

2011. július 30-31.  
[www.szendro.hu/rally](http://www.szendro.hu/rally)

**VECTRA**<sup>®</sup>  
LINE

[www.maczepeter.hu](http://www.maczepeter.hu)

**VECTRA**<sup>®</sup>  
LINE

**VI. Vectra-line Szendrő Rallye**



**A 2011. évi Rali-Túra Bajnokság V. futama**

*Ismét a klasszikus ralipályákon!  
Hídvégardó - Viszló  
Rakaca - Meszes  
2011. július 30-31.*

# VERSENYKIÍRÁS



## *Rali - Túra Bajnokság 2011. évi 5. futama*

A/H - LADA KUPA, H/N - BMW kupa  
NK-3 kupa , STK

**MNASZ Országos Rali Utánpótlás Bajnokság – RTE**

A bajnokság honlapja: [www.rte.hu](http://www.rte.hu)

A verseny hivatalos honlapja: [www.duen.hu](http://www.duen.hu), [www.rte.hu](http://www.rte.hu), [www.szendro.hu/rally](http://www.szendro.hu/rally)

Élő eredmények a versenyről: [live.rally.hu](http://live.rally.hu), [wap.rally.hu](http://wap.rally.hu) és [pda.rally.hu](http://pda.rally.hu)

## TARTALOM

1., A VERSENY SZERVEZŐJE	3. oldal
2., A VERSENY VEZETŐSÉGE	3. oldal
3., A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA	3. oldal
4., A VERSENY JELLEMZŐI	5. oldal
5., NEVEZÉSEK	5. oldal
6., GÉPOSZTÁLYOK,GÉPJÁRMŰVEK	6. oldal
7., ÁTVÉTELEK	6. oldal
8., KÖZLEKEDÉSI ELŐÍRÁSOK	7. oldal
9., ÉRTÉKELÉS	8. oldal
10., PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	8. oldal
11., DÍJAZÁS	8. oldal
12., KÖTELEZŐ REKLÁMOK	8. oldal
13., EGYEBEK	9. oldal
14., SZERVIZTERÜLET	9. oldal

1. sz. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP, SZENDRŐ
2. sz. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP

**A TESZT JELLEGGEL BEÍNDÍTANDÓ:-**

**„TÚRA-TÚZ” RALI KUPA**

**INDÍTÁSÁRÓL KÉSŐBBIEKBEN INFORMÁLJUK A VERSENYZŐKET.**

## 1. A VERSENY SZERVEZŐJE:

**Brad Sportegyesület**  
2170 Aszód, Jónásfalva út 8.  
Email: brad-se@freemail.hu  
Fax: 06-28-439-499

Információs tel:- (70/360-8049 ; 70/340-3363)

## 2. A VERSENY VEZETŐSÉGE:

Szervező bizottság tagjai:	Braun Krisztián ( 70/360-8049 ) Radyk Richárd ( 70/340-3363 )
Szervező bizottság vezetője:	Braun Krisztián
Versenyigazgató:	Buna Zoltán (20/334-9154)
Felügyelő testület tagjai:	Mészáros Iván (20/916-1406) Buna Zoltán Novák Előd
Felügyelő testület elnöke:	Mészáros Iván
Versenyiroda vezetője:	Csethe Éva (30/236-2786)
Gépátvétel vezetője:	Fetter Ferenc (70/422-5785)
Kiértékelés vezetője:	Csethe Éva (30/236-2786)
Gyors kiértékelés:	live.rally.hu
Sajtóiroda vezetője:	Juhász Veronika (30/811-3930)
Versenyzői összekötő:	Novák Előd (20/571-8007)

Nevezői értekezlet

## 3. A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA:

**3.1. Itiner kiadása:** 2011. július 30. szombat 07:30 - 12:00

**Helyszín:** Versenyiroda, Általános Iskola – Szendrő, Petőfi tér  
(megközelítés a mellékelt térkép alapján)

**3.2. Versenyiroda nyitva tartása:**

Versenyiroda működésének ideje:  
2011. július 29. péntek 18:00-20:00  
2011. július 30. szombat 08:00-20:30  
2011. július 31. vasárnap 10:00- Verseny végéig.

**3.3. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:**

HIRDETŐTÁBLA HELYE: VERSENYIRODA,  
**Helye: Általános Iskola – Szendrő, Petőfi tér**  
(megközelítés a mellékelt térkép alapján)

**3.4. Minimum vizsga:**

Időpontja: 2011. július 29. (péntek) 18:30 – 19:30  
Helyszín: Versenyiroda, Általános Iskola – Szendrő, Petőfi tér

**Gépkönyvezés:**

Időpontja: 2011. július 29. (péntek) 18:30 – 19:30  
Helyszíne: Autofitt gumiszerviz (Szendrő, Rákóczi út 98.)

### 3.5. Pályabejárás:

**2011. július 30. (szombat) 08:00 – 16:00 ig**  
**A pályabejárási szabályokat, jelen kiírás 10. pontjában előírtak szerint kell betartani!**

### 3.6. Adminisztratív átvétel:

Időpontja: 2011. július 30. (szombat) 08:00 – kb. 13:30. időbeosztás szerint  
Helyszín: Versenyiroda, Általános Iskola – Szendrő, Petőfi tér  
**Nevezői értekezlet:- 17:00-tól a versenyirodán.**  
**Többek között, tájékoztató az új kupáról.**

### 3.7. Gépátvétel:

Időpontja: 2011. július 30. (szombat) Adminisztratív átvétel + 15 perc  
Helyszín: Versenyiroda, Általános Iskola – Szendrő, Petőfi tér

**Az adminisztratív és műszaki átvételek megközelítése trélerrel SZIGORÚAN TILOS!**

**KÉRÜNK MINDENKIT, HOGY A KIJELÖLT TRÉLERPARKOLÓBA (Szendrőtől Szalonna irányába 500m., lásd: 1. sz. melléklet!) SZÍVESKEDJENEK SZOMBAT REGGEL 7h-TÓL A TRÉLEREKET ELHELYEZNI!**

### 3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Versenyiroda, Általános Iskola – Szendrő, Petőfi tér  
Nyitva tartás: 2011. július 30. 08:00 – 15:00  
2011. július 31. Telefonon egyeztetett helyszínen és időpontban.  
Telefon: 30/811-3930 Juhász Veronika  
e-mail: rte2011rallyeiroda@freemail.hu

### 3.9. Első Felügyelő Testületi ülés:

Időpontja: 2011. július 30. 13:30 óra  
Helyszíne: Versenyiroda

### 3.10. Beállítás a parc fermébe:

Időpontja: 2011. július 30. 15:00 – 16:30 óra között  
Helye: Gedeon kúria, Hídvégardó, Tornai út 54.  
(megközelítés a mellékelt térkép szerint)

### 3.11. A verseny rajtjának helye és ideje:

Időpontja: 2011. július 31. 08:00 óra (első autó, P-1)  
Helyszíne: Gedeon kúria, Hídvégardó, Tornai út 54.

### 3.12. A verseny céljának helye és ideje:

Időpontja: 2011. július 31. kb. 14 óra (első autó)  
Helyszíne: Versenyiroda, Általános Iskola – Szendrő, Petőfi tér

### 3.13. Végső technikai ellenőrzés:

Időpontja: célba érkezést követően azonnal felvezetéssel  
Helyszíne: Autofitt gumiszerviz (Szendrő, Rákóczi út 98.)

### 3.14. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje:

Időpontja: Az utolsó autó beérkezése után kb.: 40 perccel  
A pontos idő kihirdetése az első autó beérkezése után 20 percen belül a hirdető táblán kerül kifüggesztésre.

### 3.15. Óvási idő

Időpontja: ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 20 percen belül.  
Helyszíne: Versenyiroda – RTE. Felügyelő testületi szoba.

### 3.16. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: Kb. -1 órával az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helyszíne: Versenyiroda, Általános Iskola – Szendrő, Petőfi tér

### 3.17. Díjkiosztó

Díjkiosztó helyszíne: Versenyiroda, Általános Iskola – Szendrő, Petőfi tér  
Időpontja: 2011. július 31. Kb. 20 perccel a végleges eredménylista közzétételét követően  
Pontos időpont: Hivatalos hirdető táblán.

## 4. A VERSENY JELLEMZŐI:

### Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	188,6 km
Gyorsasági szakaszok száma:	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	59,4 km (Etap-gyorsasági arány: 31%)
I. Speciálszakasz:-	Hídvégardó-Viszló 8,7 km
II. Speciálszakasz:-	Rakaca-Meszes 11,10 km

A verseny szorzója:- 1x

## 5. NEVEZÉSEK:

### 5.1. Nevezési zárlat: 2011. július 22. Péntek 24 óra

**Kérjük a nevezési lapot olvashatóan kitölteni. A nevezési lapokat faxon vagy e-mailen kell elküldeni, a nevezési díj feladási bizonylat postai feladóvény másolatával együtt. Az eredeti nevezési lapot és postai feladóvényt hozni kell az adminisztratív átvételre.**

- Kérem, hogy a nevezéseket, ha e-mail-ban küldik a rendezőnek, a versenykiírásban szereplő címre, a honlapokon található Word formátumba hagyják, és a kitöltendő részekre rá kattintva géppel kitöltve, és ne beszkenelve küldjék. Az előzetesen elküldött nevezéseken sem a versenyző aláírásának, sem a sportegyesületi bélyegzőnek, sem az edzés rendszámának nem kell szerepelnie. ( Természetesen, az adminisztratív átvételre, hiánytalan nevezési lappal kell megjelenni.)

A tárgy rovatba írják be, a vezető versenyző nevét, és hogy rte nevezés.  
Gondoskodjanak róla, hogy a feladás e-mail címére esetlegesen visszaküldött dokumentumokról tudomást szerezzenek.

## 5.2. Nevezési díjak

RTE nevezési díj: 37.000,- Ft,

Előfutó nevezési díj: 37.000,- Ft,

*(VERSENYZŐI MÚLTÉRT INDULÓ ELŐFUTÓKNAK, RTE FELÉ BEADOTT  
LICENCKÉRELEMMEL)*

Előfutó nevezési díj: 50.000,- Ft, (EGYÉB ESETBEN)

M nevezési díj: 50.000,- Ft, RTE licenccel:- 37.000 ft

Kötelező biztosítás: 8.000., Ft – kérjük a nevezéssel együtt feladni

Csapat nevezés: 4.000., Ft /csapat

A csapat nevezések határideje: az adminisztratív átvétel vége.

A postai feladóvény hátoldalán név és kategória megjelölést fel kell tüntetni!

A turbós, összerék hajtással rendelkező versenyautóval nevező versenyzők a nevezési lap kategória rovatába „A” betűt írjanak! Eredményük csak az abszolútban kerül értékelésre.

**- A nem az előírtaknak megfelelő időben és formában leadott nevezések a rendező részéről elutasításra kerülhetnek.**

**- A nem megfelelő formában leadott nevezések pótdíja: 5.000,- Ft**

**A nevezési határidőn túli befizetésre is van lehetőség, melynek díja nevezési díj + 15.000Ft.**

**A határidőn túli befizetés legkésőbbi időpontja: a versenyzőpáros adminisztratív átvételi ideje.**

**A leadott nevezések visszavonására 2011. július 28. (csütörtök) 18:00 óráig írásban van lehetőség, faxon, vagy email-en, alapos indokkal.** Azon versenyző, aki megfelelő indoklással a verseny hetének csütörtöki napján 18h-ig írásban ( /sms/ ezt az sms-t a versenyzői liga elnökének is el kell küldeni) lemondja indulási szándékát, annak a versenyzőnek, a nevezési lapján, vagy a kérelemben megadott címre a rendező 15 munkanapon belül visszaküldi a biztosítási díj 100%-át és a nevezési díj 70%-át a postai költségek levonásával.

**Az előfutók csak írásos versenyzői múlt igazolással kaphatnak rajtengedélyt, amit legkésőbb az adminisztratív átvételen írásban kell leadni.**

**- A rendező maximum 10 előfutó nevezését fogadja el.**

**A rendező fenntartja a jogot, hogy indoklás nélkül az előfutói nevezéseket elutasíthatja!**

## 6. GÉPOSZTÁLYOK, GÉPJÁRMŰVEK:

**A Rali-Túra Technikai szabályai szerint elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása: lsd: [www.rte.hu](http://www.rte.hu) / I. sz. Körlevél**

Az M kategória meghívásos formában kerül megrendezésre, az MNASZ szakági, RTE és nemzetközi licenccel rendelkezők részére.

## 7. ÁTVÉTELEK:

### 7.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2011. július 30. (szombat) 08:00 – kb. 13:30. időbeosztás szerint

Helyszín: Versenyiroda, Általános Iskola – Szendrő, Petőfi tér

#### Bemutatandó dokumentumok:

- RTE licencek
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap ( hiánytalan, lebélyegzett és aláírt stb..)

- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve
- OK tábla

## 7.2. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2011. július 30. (szombat) Adminisztratív átvétel + 15 perc

Helyszín: Versenyiroda, Általános Iskola – Szendrő, Petőfi tér

### Bemutatandó dokumentumok:

- Versenyruházat
- 2 db bukósisak („E” jelzéssel ellátott)
- Gépkönyvet
- Nyilvántartásba vételi lapot
- Szerelőponyvát
- Szemetes zsákot
- Javítási kézikönyvet vagy homológ lapot
- KRESZ tartozékok
- Pótkerék
- Rögzítések
- Biztonsági felszerelések

**A gépátvételen csak karbantartott és tiszta gépkocsival lehet megjelenni!**

**Az adminisztratív és műszaki átvételek megközelítése trélerrel  
SZIGORÚAN TILOS!**

**KÉRÜNK MINDENKIT, HOGY A KIJELÖLT TRÉLERPARKOLÓBA  
(Szendrőtől Szalonna irányába 500m., lásd: 1. sz. melléklet!)  
SZÍVESKEDJENEK SZOMBAT REGGEL 7h-TÓL A TRÉLEREKET  
ELHELYEZNI!**

### Időterv:

#### Adminisztratív:

2011. 07. 30.

8:00-tól időbeosztás szerint

#### Műszaki:

2011. 07. 30.

Adminisztratív átvétel + 15 perc

Az átvételi idők 10 páros / 25-30 perc beosztásban kerül lebonyolításra. Az egyedi személyes átvételi idők 2011. 07. 27.-től (szerda) a nevezési listával kerülnek megadásra a <http://rtehirek.freeblog.hu/> és a [www.duen.hu](http://www.duen.hu) honlapon. Azon versenyzők, akik a listán nem, vagy hiányosan olvashatják nevezésüket, 2011. 07. 28. (csütörtök) 19h-ig jelezzék a rendezőnek, és az esetleges pótlást, javítást aznap realizálják. Kérünk minden nevezőt, hogy a sorban állás elkerülése miatt a pontosan megadott időpontban jelenjen meg az adminisztratív, és 15 perccel később a technikai átvételen.

***A versenyen résztvevő valamennyi kategória számára kötelező a lángálló overall - minimum lejárt homológ - használata.***

***Átvételen történő bemutatása és a verseny alatti használata kötelező!***

***Ennek hiánya azonnali rajtengedély megvonással büntetendő!***

## **8. KÖZLEKEDÉSI ELŐÍRÁSOK:**

A verseny ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszokat – a KRESZ szabályainak maradéktalan betartása kötelező a versenyre benevezett párosok számára!

A súlyos közlekedési szabálysértéseket a rendező kizárásig terjedően büntetheti, melyet a menetlevél azonnali elvételével is hozhat a versenyző tudomására.

A versenyzők számára kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályainak a betartása!

**A verseny teljes útvonalán kötelező a tompított fényszóró, becsatolt biztonsági öv illetve az egyrészes overáll használata.**

**A gyorsasági szakaszokon a bukósisak viselése kizárás terhe mellett kötelező!**

## **9. ÉRTÉKELES:**

A lebonyolításban a jelen kiírás, az RTE 2004. évi alapkiírása valamint annak 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. és 2011. évi kiegészítései és a Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnokságának vonatkozó sportszabályai az irányadóak.

## **10. PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI:**

**A pályabejárás időbeosztása:**

2011. július 30. szombat

08:00 h – 16:00 h- ig

Valamennyi gyorsasági szakaszon kötelező a min: 3 alkalommal történő bejárás, de javasoljuk a többszöri bejárást!

A bejárás tényét a gyorsasági szakaszok rajt és stop állomásain elhelyezett sportbírók rögzítik a kiadott itinerben elhelyezett adatlapon, amelynek meglétét a Parc Ferme-be álláskor sportbírók ellenőrzik! Az rajt és stop állomások helyszínén a megállás kötelező! Amennyiben egyéb helyen is lesznek sportbírók, ott is kötelező a megállás!

**A pályabejárás csak civil, széria gépjárművel lehet!!**

**Ezen versenykiírás közzétételétől számítva, a gyorsasági szakaszokon versenyautóval való közlekedés TILTOTT PÁLYABEJÁRÁSNAK minősül!, ami a rajtengedély visszavonásáig büntethető.**

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajtás, és egyéb KRESZ szabálysértés, esetén a rendező jelentése alapján a versenyigazgató büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

Valamennyi résztvevő felelősséggel tartozik a hozzá tartozó személyzet cselekedeteiért is!

**Előírt sebességhatár túllépése: 35%-ig: 5000Ft-ig terjedő pénzbírság.  
35% felett: rajtengedély megvonásáig büntethető!**

## **11. DÍJAZÁS:**

RTE szabályai szerint

A turbós összerék hajtású autók csak abszolútban kerülnek értékelésre

## **12. KÖTELEZŐ REKLÁMOK:**

**Az RTE reklámok részére az alábbi felületeken kell helyet biztosítani valamennyi, a versenyen és a bajnokságban résztvevő versenyautón. (7x50 cm-es méretben)**

(Az RTE reklámok egész évre kerülnek kiadásra, ezért kérjük a versenyzőket, hogy a versenyt követően ne vegyék le azokat! )

- mindkét oldalon a rajtszámok felett
- oldalsó hátsó ablakok alsó részén
- első szélvédő felső részén

- hátsó szélvédő felső részén
- a hátsó szélvédő alsó oldalain

**A rendező a résztvevők számára további kötelező reklámok viselését írja elő, melyek elhelyezésére az alábbi felületeket kell szabadon hagyni:**

- Jobb első sárvédő – 20x40 cm
- Bal első sárvédő – 20x40 cm
- Jobb hátsó sárvédő – 20x40 cm
- Bal hátsó sárvédő – 20x40 cm
- Rajtszám alatt - 10x50 cm

**A rendező a kötelező reklámok elhelyezését a parc fermebe történő beálláskor ellenőrzi.**

**A reklám(ok) hiánya esetén nem lehet a parc ferme-be beállni.**

**A hiányzó reklám esete Felügyelői testületi eljárást von maga után, kizárásig terjedő büntetést terhe mellett!**

**A kiadott reklámokat nem lehet szétvágni!**

### **13. EGYEBEK:**

13.1. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

13.2. A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga ) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Brad Sportegyesület** jogosult.

13.3. Az VI. VECTRA-LINE SZENDRŐ RALI rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőséget felelősség nem terheli.

13.4. A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség kizárólag a versenyzőpárosé, ezzel kapcsolatban a rendezőt semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállásának nincs lehetősége.

### **14. SZERVIZTERÜLET**

**Helyszín:** Szendrő belterületén a Nagyállomás utcától Szendrő vasútállomásig terjedő 1,5km hosszú kétsávos útszakasz, büfével, mobil toalettekkel, behajtás itiner szerint (lásd a mellékelt térkép alapján). A szervizterület egyirányú a Nagyállomás utca irányából. A szervizjárművek elhelyezése rajtszám szerint történik a Vasútállomástól kezdve a Nagyállomás utca felé, növekvő rajtszám szerint. Az esetleges közös szervizek elhelyezésének lehetőségét biztosítjuk, melynek igényét az adminisztratív átvételen kell jelezniük a versenyzőpárosoknak.

**Szervizterületre vonatkozó egyéb szabályok:**

**A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett. Trailert a szervizterületre bevinni TILOS !**

A szervizterületre a verseny gépkocsikon kívül csak szervizkártyával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db – szerviz gépkocsi hajthat be. Párosonként + 1 segítő jármű beállása lehetséges, melynek ára 1000Ft, amely az adminisztratív átvételen fizetendő!

A verseny napján és a szervizpark bejáratánál, szervizkártyát vásárolni nem lehetséges!

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen kártyával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő, pénzbüntetéssel sújthatja.

A verseny egész útvonalán tilos mindennemű szerviztevékenység, kivéve az erre a célra kijelölt szervizterület és a reggeli kerécsere lehetőség. A szervizterületen kívül csak a menetkészség helyreállítását célzó javítási tevékenység megengedett, segítő személyzet igénybe vétele nélkül.

**- Reggeli kerécsere lehetőség: a Parc Ferméből való kiállás után Hídvégárdó belterületén, itiner szerint.**

A szerviz és javítási helyszínen minden versenyautó alá egy 2x3 méter méretű, benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szerviz személyzetének rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszákkal, amelyben az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**A rendező a szervizparkban elhelyezett értékekért anyagi felelősséget nem vállal.**

### **Tréler parkoló:**

**Az VI. Vectra-Line Szendrő Rali Túra OB rendezője, szombat reggel 7 órától, vasárnap este a Parc Fermé felnyitásáig, őrzött tréler parkolót alakít ki, a versenyben résztvevő csapatok számára, (Helye: TSZ Telep, Szendrőtől Szalonna irányába 500m. táblával jelezve, lásd: térkép) 1000Ft/hétvége őrzési díj ellenében. Javasoljuk szombat reggeltől elhelyezni itt a trélereket, mert a technikai átvétel helyszínét, valamint a szervizpark területét, TILOS megközelíteni trélerrel!**

### **Szállásinformáció:**

**Tengerszem Szálló – Jósvalfő 48/506-000**

**Karola Major – Szalonna (Rakacai tó) 30/218-0221**

**Önkormányzati üdülő – Rakacai tópart 06-30/675-9732**

**Vendégház – Tornaszentjakab, Antalmajor (Bodolai István) 70/384-5830**

**Vendégház – Perkupa 48/462-070**

**Vendégház – Perkupa 30/452-7763**

**Panzió – Edelény 30/487-7178**

**Tourinform Iroda Aggtelek: 48/503-001 [www.anp.hu](http://www.anp.hu)**

**Egyéb szálláshelyek: [www.baztour.hu](http://www.baztour.hu) (Hídvégárdó, Tornaszentjakab, Rakaca, Szőlősardó, Galvács, Abod, Ládbesenyő, Edelény, Aggtelek, Jósvalfő stb...)**

**Eredményes és balesetmentes versenyzést kíván:**

**Braun Krisztián**

**Mészáros Iván**

Szerv.biz.vezetője

RTE Elnök

Eng: RTE/05/2011 /rend

Sk.

Sk.

# 1. SZ. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP, SZENDRŐ



